

## Buggy Power (100% Elétrico) – Versão Básica

FICHA TÉCNICA <sup>1</sup>	
Comprimento / Largura / Altura (mm)	3.500 mm / 1.900 mm / 1.500 mm
Entre eixos / Vão livre (mm)	2.180 mm / 200 mm
Pneus	245/70R16 111T XL FR Grabber A/TX
Ocupação máxima	5 pessoas
Peso total do veículo (kg)	1.000 kg
BATERIAS	
Tipo das baterias	Íons de Lítio <sup>2</sup> (LiFePO <sub>4</sub> )
Autonomia média <sup>3</sup> (km)	> 70 km
Capacidade das baterias (kWh)	15,36 kWh
Peso das baterias (kg)	170 kg
Gerenciador das baterias - BMS	Balanceamento das Células, Monitoramento e Proteções
CARREGADOR EMBARCADO	
Tipo de recarga das baterias	Carga Lenta (recomendada e prioritária)
Tipo do plugue	Tipo 2
Tensão de alimentação (V <sub>CA</sub> )	220 V <sub>CA</sub> / 127 V <sub>CA</sub>
Potência do carregador embarcado (kW)	3,3 kW / 1,6 kW
Tempo para recarga lenta <sup>4</sup> (horas)	≤ 5:00 h em 220 V <sub>CA</sub>
Custo total da recarga lenta <sup>5</sup> (R\$)	≤ R\$ 11,00
DESEMPENHO	
Transmissão	Marcha Única <sup>6</sup>
Tração	Traseira
Velocidade máxima <sup>7</sup> (km/h)	60 km/h
POWERTRAIN	
Potência (kW e cv)	12,0 kW (16 cv) nominal / 24,0 kW (32 cv) máxima
Torque médio nas rodas <sup>8</sup> (N.m / kgf.m)	590 N.m / 60 kgf.m
Torque máximo nas rodas <sup>8</sup> (N.m / kgf.m)	1.180 N.m / 120 kgf.m
SEGURANÇA	
Controle eletrônico de tração	Sim
Freios à disco	Sim (nas 4 rodas)
CONFORTO, EFICIÊNCIA ENERGÉTICA E ECONOMIA	
Frenagem regenerativa	Sim (rodas traseiras)
Assentos Automotivos Dianteiros	Anatômicos com cintos de segurança de 3 pontas
Iluminação	Lâmpadas LED
Custo médio do km rodado <sup>9</sup> (R\$/km)	≤ R\$ 0,14/km
SUSTENTABILIDADE	
Emissões atmosféricas (CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> e SO <sub>x</sub> )	Zero Emissões

Notas:

1. A eiON® se reserva ao direito de alterar as características descritas na Ficha Técnica a qualquer tempo, por qualquer motivo, independentemente de aviso prévio, a seu exclusivo critério, sem incorrer em qualquer ônus. Informações atualizadas estão disponíveis em nosso [website](http://www.eion.com.br) ([www.eion.com.br](http://www.eion.com.br)).

2. O preço para eventual serviço de troca das baterias em uma assistência técnica autorizada eiON® é tabelado, considerando a entrega das baterias usadas como parte do pagamento e desde que as baterias usadas apresentem apenas desgaste natural decorrente do uso (sem avarias), sendo, neste caso, garantida pela eiON® a logística reversa das baterias.

3. O consumo energético e a autonomia dependem de diversas variáveis, dentre as quais destacamos: as condições de relevo, temperatura ambiente, idade das baterias, peso da carga, a forma de condução pelo piloto etc. Os valores apresentados na Ficha Técnica são estimados, adotando-se premissas ideais.

4. O veículo é equipado com um carregador embarcado para a recarga lenta das baterias, procedimento este que é recomendado para a preservação da saúde e da vida útil das baterias. Os tempos para a recarga lenta apresentados na Ficha Técnica foram estimados. O tempo para a recarga lenta pode apresentar variações, dependendo da idade das baterias e da temperatura ambiente, dentre outros fatores.

5. O custo da recarga é estimado. Para estimar o valor apresentado na Ficha Técnica foi considerada uma tarifa de energia elétrica residencial hipotética no valor de R\$ 0,70/kWh. O valor apresentado é apenas teórico e se refere a uma Profundidade de Descarga ("DoD") de 80% (oitenta por cento). De forma a ser preservada a vida útil das baterias, não é recomendada a utilização de Profundidades de Descarga ("DoD") superiores a 80% (oitenta por cento).

6. O motor elétrico é acoplado diretamente ao eletroreductor com sistema diferencial, que possui uma relação de redução fixa. O veículo não possui caixa de marchas.

7. A velocidade máxima nesta versão é limitada eletronicamente, por questões de segurança.

8. O torque do *powertrain* é instantâneo e praticamente constante para baixos valores de rotação (controle vetorial). Os valores apresentados já consideram a relação de redução do diferencial, com a consequente multiplicação do torque no eixo das rodas.

9. O custo do quilômetro rodado depende de diversas variáveis, dentre as quais destacamos: se o buggy está com a capota de inverno (consome menos energia) ou sem capota de inverno (consome mais energia), as condições de relevo, temperatura ambiente, idade das baterias, peso da carga, a forma de condução pelo piloto etc. O valor apresentado na Ficha Técnica é estimado. Para estimar o valor apresentado na Ficha Técnica foi considerada uma tarifa de energia elétrica residencial hipotética no valor de R\$ 0,70/kWh. O valor apresentado é apenas teórico e se refere a uma Profundidade de Descarga ("DoD") de 80% (oitenta por cento). De forma a ser preservada a vida útil das baterias, não é recomendada a utilização de Profundidades de Descarga ("DoD") superiores a 80% (oitenta por cento).

## Sustentabilidade é Estilo de Vida!