

## Buggy Power (100% Elétrico) – Versão Básica

FICHA TÉCNICA <sup>1</sup>	
Comprimento / Largura / Altura (mm)	3.480 mm / 1.855 mm / 1.480 mm
Entre eixos / Vão livre (mm)	2.180 mm / 200 mm
Pneus	235/85R16
Ocupação máxima	5 pessoas
Peso total do veículo (kg)	800 kg
BATERIAS	
Tipo das baterias	Íons de Lítio <sup>2</sup> (LiFePO <sub>4</sub> )
Autonomia média <sup>3</sup> (km)	> 80 km
Capacidade das baterias (kWh)	15,36 kWh
Peso das baterias (kg)	100 kg
Gerenciador das baterias - BMS	Balanceamento das Células, Monitoramento e Proteções
CARREGADOR EMBARCADO	
Tipo de recarga das baterias	Carga Lenta (recomendada e prioritária)
Tipo do plugue	Tipo 2
Tensão de alimentação (V <sub>CA</sub> )	220 V <sub>CA</sub>
Potência do carregador embarcado (kW)	3,3 kW
Tempo para recarga lenta <sup>4</sup> (horas)	≤ 5:00 h
Custo total da recarga lenta <sup>5</sup> (R\$)	≤ R\$ 11,00
DESEMPENHO	
Transmissão	Marcha Única <sup>6</sup>
Tração	Traseira
Velocidade máxima <sup>7</sup> (km/h)	60 km/h
POWERTRAIN	
Potência (kW)	12,0 kW nominal / 24,0 kW máxima
Torque médio nas rodas <sup>8</sup> (N.m / kgf.m)	595,6 N.m / 60,76 kgf.m
Torque máximo nas rodas <sup>8</sup> (N.m / kgf.m)	1.189,5 N.m / 121,33 kgf.m
SEGURANÇA	
Controle eletrônico de tração	Sim
Freios à disco	Sim (nas 4 rodas)
CONFORTO, EFICIÊNCIA ENERGÉTICA E ECONOMIA	
Assentos Automotivos	Tipo Concha
Iluminação	Lâmpadas LED
Frenagem regenerativa	Sim
Custo médio do km rodado <sup>9</sup> (R\$/km)	≤ R\$ 0,14/km
SUSTENTABILIDADE	
Emissões atmosféricas (CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> e SO <sub>x</sub> )	Zero Emissões
Nível de ruído	Insignificante

Notas:

1. A eiON<sup>®</sup> se reserva ao direito de alterar as características descritas na Ficha Técnica a qualquer tempo, por qualquer motivo, independentemente de aviso prévio, a seu exclusivo critério, sem incorrer em qualquer ônus. Informações atualizadas estão disponíveis em nosso website ([www.eion.com.br](http://www.eion.com.br)).
2. O preço para eventual serviço de troca das baterias em uma assistência técnica autorizada eiON<sup>®</sup> é tabelado, considerando a entrega das baterias usadas como parte do pagamento e desde que as baterias usadas apresentem apenas desgaste natural decorrente do uso (sem avarias), sendo, neste caso, garantida pela eiON<sup>®</sup> a logística reversa das baterias para todos os seus veículos.
3. O consumo energético e a autonomia dependem de diversas variáveis, dentre as quais destacamos: as condições de relevo, temperatura ambiente, idade das baterias, peso da carga, a forma de condução pelo piloto etc. Os valores apresentados na Ficha Técnica são teóricos e estimados, adotando-se premissas ideais.
4. O veículo é equipado com um carregador embarcado para a recarga lenta das baterias, procedimento este que é recomendado para a preservação da saúde e da vida útil das baterias. Os tempos para a recarga lenta apresentados na Ficha Técnica foram estimados considerando-se a recarga das baterias a partir de uma Profundidades de Descarga ("DoD") de 80% (oitenta por cento) até se alcançar a recarga de 90% (noventa por cento) da capacidade máxima das baterias. O tempo para a recarga lenta pode apresentar variações, dependendo da idade das baterias e da temperatura ambiente, dentre outros fatores.
5. O custo da recarga é estimado. Para estimar o valor apresentado na Ficha Técnica foi considerada uma tarifa de energia elétrica residencial hipotética no valor de R\$ 0,70/kWh. O valor apresentado é apenas teórico e se refere a uma Profundidade de Descarga ("DoD") de 80% (oitenta por cento). De forma a ser preservada a vida útil das baterias, não é recomendada a utilização de Profundidades de Descarga ("DoD") superiores à 80% (oitenta por cento).
6. O motor elétrico é acoplado diretamente ao diferencial, que por sua vez possui uma relação de redução fixa. O veículo não possui caixa de marchas.
7. A velocidade máxima nesta versão é limitada eletronicamente, por questões de segurança.
8. O torque do *powertrain* é instantâneo e praticamente constante para baixos valores de rotação (controle vetorial). Os valores apresentados já consideram a relação de redução do diferencial, com a consequente multiplicação do torque no eixo das rodas.
9. O custo do quilômetro rodado depende de diversas variáveis, dentre as quais destacamos: as condições de relevo, temperatura ambiente, idade das baterias, peso da carga, a forma de condução pelo piloto etc. O valor apresentado na Ficha Técnica é estimado. Para estimar o valor apresentado na Ficha Técnica foi considerada uma tarifa de energia elétrica residencial hipotética no valor de R\$ 0,70/kWh. O valor apresentado é apenas teórico e se refere a uma Profundidade de Descarga ("DoD") de 80% (oitenta por cento). De forma a ser preservada a vida útil das baterias, não é recomendada a utilização de Profundidades de Descarga ("DoD") superiores à 80% (oitenta por cento).

## Sustentabilidade é Estilo de Vida!